

Közlekedési hálózatok

Összeállította: Sallai András

Korridorok

Közlekedési folyosó

fogalom

Modális közlekedési csatorna

Egy fajta közlekedési csatorna

fogalom

Dimodális

Két fajta közlekedési csatorna

- Közúti
- Vasúti

fogalom

Trimodális

Háromféle közlekedési csatorna

- Közúti
- Vasúti
- Légi

fogalom

Multi modális

Több csatornás

fogalom

Infrastruktúra

- szárazföldi (közúti, vasúti) szállítási,
- belvízi szállítási (folyók, csatornák), tengeri szállítási (kikötők, hajóutak),
- légi közlekedési (repülőterek, légifolyosók) hálózatok.

Továbbá infrastruktúrát alkotnak a vízelosztási, energiaelosztási (villanyáram, olaj, gáz) és távközlési (telefon, rádió, televízió, telematika stb.)

TEN

TEN

Trans-European Networks

Transeurópai Hálózatok

Nyugat-Európa

Időpontok

A '80-as években vetődött fel.

Papírra vetik:
1992 Common Transport Policy

Előirányzat 2005-ig

Hálózatok típusai

- Energia
- Közút
- Távközlés

Cél

- a társult államokban
 - a gerincvonalakra való rákapcsolódás elősegítése
 - a fenntartható mobilitás elősegítése

Közvetett cél:

egységes belső piac

működőképességének biztosítása

Megvalósulás

- Közút
 - Nagyobb részt
- Vasút
 - Kisebb részt

TEN-T

TEN-T - Trans European Network-Transport

Transz-európai közlekedési hálózat

Páneurópai folyosók

Páneurópai

A TEN hálózat keleti folytatása

Berlini fal megszűnése
Rendszerváltások
Kelet-Nyugat kapcsolata

1999

Három konferencia

1991 Prága

1994 Kréta 9 folyosót határoznak meg

1997 Helsinkiben + 1 folyosót hozzáadnak

Így is nevezik

Helsinki folyosók néven is nevezik

TINA-hálózat

TINA-hálózat

Transport Infrastructure Needs Assessment

TINA

A TEN kiterjesztése Európán kívülre

1995

Európai Unió kezdeményezése

A közlekedési infrastruktúrák, igények felmérési is

Hazai gyorsforgalmi hálózat

Útvonalak rétegei

- Alsóbbrendű
 - Településeket köt össze
 - Régi szekérutakból
- Főútvonalak
 - A kisebb településeket elkerüli
 - Gépkocsik megjelenése vonta maga után
- Autópályák
 - Főutak mentén, azok tehermentesítésére jött létre
 - Így az Autópályák nem valódi korridorok

Helsinki folyosók Magyarországon

- VII: Duna
 - elérhető az Északi-tenger a Rajna–Majna–Duna-csatornán keresztül
- IV: Drezda/Nürnberg - Prága - Brno - Pozsony - Győr - Budapest - Arad - Craiova - Szófia – Isztambul
- V: Velence - Trieszt/Fiume - Ljubljana - Maribor - Budapest - Ungvár - Lviv - Kijev
- X/b: Budapest - Újvidék - Belgrád

Logisztikai központok

- Vasúti
- Közúti
- Folyami
 - Duna (Győr; Bp; Baja)
- Légi
 - Budapest (Egész Kelet-Európában elosztó)
 - Debrecen (Hajdú-Bihar)
 - Sármellék (inkább személy szállítás; Zala)

Európai Unió közlekedés politikája

Római szerződés

nemzetközi szerződés

hat nyugat-európai állam írt alá
1957. március 25-én Rómában

Európai Gazdasági Közösséget

Már ez is tartalmazott közös közlekedéspolitikát

Közösségi Engedélyek rendszere

1968

Eurolicence

Csak ezzel lehet fuvarozási tevékenységet végezni az Unió tagállamaiban

Első Fehér könyv

1992

Európai Bizottság

Európai Unió közlekedés politikája

2001-ben tervezés 2010-ig

Fehér könyv

Környezetvédelmi szempontok
Fenntartható fejlesztés
Új tagok csatlakoztatása

2009

EU irányelvek

3,5 tonna össztömeg felett
Használattal arányos díjbeszedés

2011

EU irányelvek

2011-től személygépkocsikra is

Használattal arányos díjbeszedés

Mikrohullámos – Go-Boksz rendszer

Használattal arányos díjbeszedés

Pl. Ausztria: a kocsi szélvédőjére kell tenni.
Hátarátlépéskor kell beszerezni

Műholdas – GNSS/CN

Használattal arányos díjbeszedés

Németországban

Új irányelvek a vasútakon

- Állami irányítás helyett nemzetközi szerződések
- Infrastruktúra és közlekedési szolgáltatások szétválasztása
- Pénzügyi helyzet javítása
- Infrastruktúrához nemzetközi csoportosulások szabad hozzáférése
- Kombinált szállítás megvalósítása

Páneurópai (Helsinki) folyosón Logisztikai központok

IV folyosó

- Győr – Gönyü (trimodális/fő:közúti,folyami;/Ro/ro)
- Soroksár (közúti, vasúti, légi (cspel))
- Szeged – Kiskundorozsma (trimodális; közúti, vasúti; belvízi)
- Sopron

V folyosó

- Nagykanizsa (fejlesztés alatt)
- Székesfehérvár (dimodális; vasút, közút)
- Budapest (Harbor Park 1225 Budapest, Campona u. 1.)
- Debrecen (közúti, vasúti, légi)
- Záhony (Közúti, vasúti, belvízi (Tisza))
- Miskolc (közúti, vasúti)

URL

- <http://euvonal.hu>
- http://hu.wikipedia.org/wiki/P%C3%A1neur%C3%B3pai_folyos%C3%B3k
- http://nfm.gov.hu/masolt/archivum/kozlekedes/euintegracio/tina_terkep.html